

# Protokol pro posouzení kapacity podle TP 188 - okružní křižovatky

|                      |                  |  |                        |                        |
|----------------------|------------------|--|------------------------|------------------------|
| Název křižovatky     |                  | S.K.Neumanna x Mostní x Podřipská                        |                        |                        |
| Název uspořádání     |                  | S.K.Neumanna x Mostní x Podřipská                        |                        |                        |
| Zatěžovací stav      |                  | stávající stav   |                        |                        |
| Počet paprsků        |                  | 3  |                        |                        |
|                      |                  |  |                        |                        |
| Vypracoval           |                  | Datum  | 6.11.2019, 09:03:20    |                        |
|                      |                  |  |                        |                        |
| Kritérium výkonnosti |                  |  |                        |                        |
| Paprsek              | Název komunikace | Kategorie komunikace                                     | UKD <sub>lim</sub> [-] | t <sub>w,lim</sub> [S] |
| 1                    | S.K.Neumanna     | místní komunikace a veřejně přístupné účelové komunikace | E                      | -                      |
| 2                    | Mostní I         | místní komunikace a veřejně přístupné účelové komunikace | E                      | -                      |
| 3                    | Podřipská        | místní komunikace a veřejně přístupné účelové komunikace | E                      | -                      |

Schéma číslování dopravních proudů

## Intenzity dopravy

| Paprsek                                     | Název komunikace | Proud<br>(vjezd - výjezd) | I <sub>OA</sub><br>[voz/h] | I <sub>NA</sub> + I <sub>A</sub><br>[voz/h] | I <sub>NS</sub> + I <sub>AK</sub><br>[voz/h] | I <sub>M</sub><br>[voz/h] | I <sub>C</sub><br>[cykl/h] | I<br>[voz/h] | I<br>[pvoz/h] | Σ I <sub>V</sub><br>[pvoz/h] | I <sub>ped</sub><br>[ch/h] |
|---|------------------|---------------------------|----------------------------|---|--|---------------------------|----------------------------|--------------|---------------|------------------------------|----------------------------|
| 1   | S.K.Neumanna     | 1 (1-3)                   | 29                         | 0   | 0  | 0                         | 0                          | 29           | 29            | 372                          |                            |
|   |                  | 2 (1-2)                   | 343                        | 0   | 0  | 0                         | 0                          | 343          | 343           |                              |                            |
|   |                  | z (1-1)                   | 0                          | 0   | 0  | 0                         | 0                          | 0            | 0             |                              |                            |
| 2   | Mostní I         | 3 (2-1)                   | 267                        | 0   | 0  | 0                         | 0                          | 267          | 267           | 267                          |                            |
|   |                  | 4 (2-3)                   | 384                        | 0   | 0  | 0                         | 0                          | 384          | 384           |                              |                            |
|   |                  | z (2-2)                   | 0                          | 0   | 0  | 0                         | 0                          | 0            | 0             |                              |                            |
| 3   | Podřipská        | 5 (3-2)                   | 272                        | 0   | 0  | 0                         | 0                          | 272          | 272           | 479                          |                            |
|   |                  | 6 (3-1)                   | 207                        | 0   | 0  | 0                         | 0                          | 207          | 207           |                              |                            |
|   |                  | z (3-3)                   | 0                          | 0   | 0  | 0                         | 0                          | 0            | 0             |                              |                            |
| Součet intenzity všech vjezdů do křižovatky |                  |                           |                            |   |  |                           |                            |              |               | 1118                         |                            |

## Geometrické uspořádání

| Paprsek | Název komunikace | Typ uspoř. vjezdu | n <sub>o</sub><br>[-] | n <sub>v</sub><br>[-] | n <sub>e</sub><br>[-] | R <sub>v</sub><br>[m] | R <sub>e</sub><br>[m] | L <sub>kol</sub><br>[m] | D<br>[m] | Spojovací větev ANO/NE | L <sub>kk</sub><br>[m] | L <sub>b</sub><br>[m] |
|---------|------------------|-------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-------------------------|----------|------------------------|------------------------|-----------------------|
| 1       | S.K.Neumanna     | 1/1               | 1                     | 1                     | 1                     | 14                    | 27                    | 16,7                    | 29,5     | NE                     | -                      | -                     |
| 2       | Mostní I         | 1/1               | 1                     | 1                     | 1                     | 9,5                   | 65                    | 16                      |          | ANO                    | 10                     | 20                    |
| 3       | Podřipská        | 1/1               | 1                     | 1                     | 1                     | 13                    | 20                    | 15,5                    |          | NE                     | -                      | -                     |

## Posouzení kapacity vjezdů

| Paprsek | Název komunikace | I <sub>o</sub><br>[pvoz/h] | I <sub>v</sub><br>[pvoz/h] | I <sub>ped</sub><br>[ch/h] | C <sub>v</sub><br>[pvoz/h] | Rez<br>[pvoz/h] | a <sub>v</sub><br>[-] | t <sub>w</sub><br>[s] | UKD<br>[-] | L <sub>95%</sub><br>[m] | t <sub>w,lim</sub><br>[s] | t <sub>w</sub> ≤ t <sub>w,lim</sub><br>Rez > 0 |
|---------|------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|-----------------|-----------------------|-----------------------|------------|-------------------------|---------------------------|--|
| 1       | S.K.Neumanna     | 272                        | 372                        |                            | 1073                       | 701             | 0,35                  | 5                     | A          | 10                      | -                         | ANO  |
| 2       | Mostní I         | 29                         | 267                        |                            | 1173                       | 906             | 0,23                  | 4                     | A          | 5                       | -                         | ANO  |
| 3       | Podřipská        | 267                        | 479                        |                            | 1046                       | 567             | 0,46                  | 6                     | A          | 15                      | -                         | ANO  |

## Posouzení kapacity výjezdů

| Paprsek | Název komunikace | I <sub>e</sub><br>[pvoz/h] | I <sub>ped</sub><br>[ch/h] | C <sub>e</sub><br>[pvoz/h] | Rez<br>[pvoz/h] | a <sub>v</sub><br>[-] | a <sub>v,lim</sub><br>[-] | a <sub>v</sub> ≤ a <sub>v,lim</sub> |
|---------|------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|-----------------|-----------------------|---------------------------|-------------------------------------|
| 1       | S.K.Neumanna     | 474                        |                            | 1369                       | 895             | 0,35                  | 0,90                      | ANO                                 |
| 2       | Mostní I         | 615                        |                            | 1399                       | 784             | 0,44                  | 0,90                      | ANO                                 |
| 3       | Podřipská        | 29                         |                            | 1299                       | 1270            | 0,02                  | 0,90                      | ANO                                 |

## Posouzení kapacity spojovacích větví

| Paprsek | Název komunikace | I <sub>b</sub><br>[pvoz/h] | I <sub>e(+1)</sub><br>[pvoz/h] | C <sub>b</sub><br>[pvoz/h] | Rez<br>[pvoz/h] | a <sub>v</sub><br>[-] | t <sub>w</sub><br>[s] | L <sub>95%</sub><br>[m] | L <sub>b</sub><br>[m] | L <sub>95%</sub> ≤ L <sub>b</sub> |
|---------|------------------|----------------------------|--------------------------------|----------------------------|-----------------|-----------------------|-----------------------|-------------------------|-----------------------|-----------------------------------|
| 1       | -                | -                          | -                              | -                          | -               | -                     | -                     | -                       | -                     | -                                 |
| 2       | Mostní I         | 384                        | 29                             | 1298                       | 914             | 0,3                   | 4                     | 8                       | 20                    | ANO                               |
| 3       | -                | -                          | -                              | -                          | -               | -                     | -                     | -                       | -                     | -                                 |

## Celkové shrnutí

|  |     |
|--|-----|
| Kapacita všech vjezdů vyhovuje?            | ANO |
| Kapacita všech výjezdů vyhovuje?           | ANO |
| Kapacita všech spojovacích větví vyhovuje? | ANO |
| Kapacita okružní křižovatky vyhovuje?      | ANO |

## Komentář

